

Essolube

Break-In Oil



KUNTOONAJOÖLJY

NOBEL-STANDARD

ESSOLUBE BREAK-IN OIL (KUNTOONAJOÖLJY)

Uusien tai perinpohjaisesti korjattujen autojen tai autobussien kuntoonajo on aina ollut työläs tehtävä. Täydellistä kuntoonajoa varten on ollut välttämätöntä ajaa 1500—3000 km. hyvin pienellä nopeudella ja vaikkakin tämä on tehty huolellisesti, ei tulos aina ole ollut parhain.

Kuntoonajo on välttämätön kuluttamaan pois epätasaisuuksia, joita voi olla kaikissa uusien tai korjattujen moottorien liikkuvissa osissa. Osiin, jotka ovat tiiviisti toisiinsa laakeroidut, ei voi päästä käsiksi toisella tavalla kuin tällä kulutusmenetelmällä. Jos ajaa uutta autoa suurella nopeudella, kuumenevat eräät osat epätasaisuuksien välillä vaikuttavasta kitkasta siinä määrin, että ne laajenevat ja lopuksi sulavat tai, kuten sanotaan, leikkaavat kiinni riippuen siitä, mistä metalleista ne ovat valmistetut. Varomattomasta kuntoonajosta syntyneet vahingot ovat tavallisesti melkoiset ja vaikeasti korjattavissa.

Kuntoonajoa ei ole voitu suorittaa suurilla nopeuksilla siksi, että voiteluprobleema ei aikaisemmin ole tyydyttävästi ratkaistu. *Uuden STANDARD-tuotteen, ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYN, lävttäntöönotto on kuitenkin lopullisesti muuttanut*

tämän seikan. Vaikkakin *ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJY* on uusi markkinoilla, on se silti jo kyllin kokeiltu. Se oli täysin valmis yli kaksi vuotta sitten, minkä jälkeen sillä tehtiin perusteellisia kokeita sekä Standard Oil Company'n teknillisissä laboratorioissa että käytännössä. Sitä ovat menestyksellisesti käyttäneet yksityiset autonomistajat, henkilö- ja kuorma-autojen valmistajat, kilpa-autojen kuljettajat, sitä on myöskin käytetty kilpavene- ja laivamoottoreissa.

Näissä perusteellisissä kokeissa on *ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJY* osoittanut täyttävänsä kyseellisten tarkoitusten asettamat vaatimukset. Jokainen aine, joka on välttämätön sellaisen voiteluaineen valmistukseen, on perinpohjin tutkittu, ennenkuin tuote on laskettu markkinoille.

ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJY uudessa tai perinpohjaisesti korjatussa moottorissa täyttää kolme tärkeätä tarkoitusta:

1. Se jouduttaa kuntoonajoa ja niinmuodoin sallii normaaliajon lyhyemmän ajan jälkeen, kuin mikä on ollut mahdollinen vanhalla kuntoonajomenetelmällä.
2. Se suo suuremman varmuuden joka nopeudessa kuntoonajonaikana.
3. Tuloksena on huolellisesti kuntoonajettu moottori, jossa kaikki liikkuvat osat ovat hyvin hioutuneet ja mitä parhaimmassa kunnossa.

Ei kuitenkaan pidä kuntoonajoaikana ajaa kuinka nopeasti tahansa, vaikka ESSOLUBE KUNTOONAJOOILJYÄ käytetäänkin, ja moottorien rajut äkkikäynnistykset ovat tietenkin edelleenkin yhtä vahingollisia ja *niitä on aina vältettävä*. Öljy sallii kuitenkin alusta alkaen melko suuren nopeuden eikä tarvitse, kuten ennen, ajaa pitkää matkaa ainoastaan 30—50 km:n tuntinopeudella. Tavallista kuntoonajonopeutta voidaan lisätä 15 à 20 km:n tuntinopeudella ja pitää tätä täysin normaalina. Kun kuntoonajoaika melkoisesti lyhenee, saavutetaan suurempia nopeuksia-kin paljon pikemmin.

Jotta öljy ylipäänsä soveltuisi automoottorien kuntoonajoon, on sen tarkkaan täytettävä kaikki allaolevat vaatimukset:

1. Suuri läpätunkevaisuuskyky, niin että öljy voi päästä ahtaimpienkin liukupintojen väliin uudessa tai perinpohjaisesti korjatussa moottorissa.
2. Korkea voitelukyky ja alhainen kitkavakio, mitkä tekevät sellaista osien tehokkaan voitelun mahdolliseksi, jotka ovat kireästi yhdistetyt.
3. Suuri lämmönimeytymiskyky, minkä avulla epätasaiset osat jäähtyvät ja vahingot vältetään.
4. Öljy ei saa haihtua eikä muuttua kokoomukseltaan, jotta sen ominaisuudet eivät huonon-tuisi moottorin kuumentuessa.

5. Sillä ei saa olla syövyttäviä ominaisuuksia.
6. Kyky pitää laakerien pinnat kiiltävinä ja puhtaina.
7. Puhdas hiilestä ja sakasta.
8. Kyky pysyä juoksevana pakkasasteissa, jotta moottori käynnistettäessä hyvin kylmässäkin ilmassa heti saisi tarpeellisen voitelun.

Lukuisat perusteelliset kokeet, jotka ovat tehdyt ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYLLÄ, ovat osoittaneet, että tämä ainutlaatuksella, moitteettomalla tavalla täyttää kaikki yllämainitut vaatimukset.

ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYN käyttö:

ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYÄ tulee käyttää uusissa henkilö- ja kuorma-autoissa, moottoreissa, jotka ovat korjatut ja varustetut uusilla kannuilla, kannunrenkailla tai kannunpulteilla, sekä sellaisissa moottoreissa, joissa silinterit ovat uudelleen hiotut ja laakerit kiristetyt tai vaihdetut.

ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYÄ on kaksi paksuutta:

1. *ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJY* 20 henkilö- ja pienempiä kuorma-autoja varten.
2. *ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJY* 30 suurempia kuorma- ja linja-autoja varten.

Kampikammio on tavalliseen tapaan täytettävä ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYLLÄ. 500 km:n ajon jälkeen lasketaan öljy pois ja kampikammio huuhdellaan 2 litralla ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYÄ ja täytetään sen jälkeen uudella samanlaisella öljyllä. Kun vielä on ajettu 1500 km:ä eli kun tiemittari osoittaa 2000 km:ä, laskeetaan öljy jälleen pois ja kampikammio huuhdellaan tällä kertaa ESSOLUBE MOTOR ÖLJYLLÄ, jolla sitten myöskin kampikammio täytetään. Tällöin on tarkoin katsottava, että saadaan oikea numero ESSOLUBE MOTOR ÖLJYÄ (S.A.E.-numero).

On välttämätöntä suorittaa öljyn vaihto ja huuhtelu edellämainittuina ajankohtina. Tämä on tehtävä siksi, että saataisiin pois metallihiukkaset, joita moottorin ollessa uusi aina irtaantuu liikkuvista osista, sekä hiekkajyvät ja muu lika, jota väkisinkin joutuu uusiin moottoreihin niitä valmistettaessa. Jos nämä erilaiset hiukkaset saavat olla kampikammiossa, on seurauksena moottorin nopea kuluminen. Ei mikään estä käyttämästä kuntoonajoöljyä edelleen toisen huuhtelun jälkeen, jos niin halutaan, sillä tämä öljy on myöskin korkealaatuinen moottorivoiteluöljy.

ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYN käyttö teollisuudessa.

ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYÄ käytetään tietenkin eniten autoissa, mutta teollisuudessaakin on monta alaa, johon tämä mainio öljy erinomaisesti soveltuu. Automoottorithan eivät ole ainoat, joita kuntoonajetaan, vaan näin tehdään myöskin monille muille koneille, joissa on kireät laakerit ja jotka muutenkin ovat rakennetut samojen periaatteiden mukaan kuin automoottorit korkeine kierroslukuineen ja paineineen ja joissa korkea laakeripaine pyrkii repimään öljykalvon.

ESSOLUBE KUNTOONAJOÖLJYLLÄ, jota on kahta eri paksuutta, on suuri ja monipuolinen käyttömahdollisuus. Se ei ainoastaan myötävaikuta edellämäinituilla erinomaisilla teknillisillä ja kemiallisilla ominaisuuksillaan täydellistä moottorien kuntoonajoa, vaan se lyhentää myöskin huomattavasti moottorinomistajille erittäin rasittavaa ja pitkäväteistä kuntoonajoaika.

Nobel-Standard Ösakeyhtiö Suomessa

Tilgmannin Kirjapaino
Helsinki 1934